

2016-2022年中国重点城市 航空客运市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国重点城市航空客运市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1511/X51618ILLJ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-04

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国重点城市航空客运市场分析与投资前景研究报告》共四章。报告介绍了重点城市航空客运行业相关概述、中国重点城市航空客运产业运行环境、分析了中国重点城市航空客运行业的现状、中国重点城市航空客运行业竞争格局、对中国重点城市航空客运行业做了重点企业经营状况分析及中国重点城市航空客运产业发展前景与投资预测。您若想对重点城市航空客运产业有个系统的了解或者想投资重点城市航空客运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

第一章 中国航空客运行业的发展综述

1.1 航空客运行业的相关概述

1.1.1 航空客运行业的定义

1.1.2 航空客运业务的分类

1.1.3 航空客运行业垄断性分析

1.2 航空客运行业2014年回顾

1.2.1 民航旅客运输量及其增长情况

1.2.2 民航运输机场完成旅客吞吐量

1.2.3 机场服务能力及航线变化情况

1.2.4 民航固定资产投资及增长情况

1.3 航空客运行业投资特性分析

1.3.1 航空客运行业进入壁垒分析

1.3.2 航空客运行业盈利模式分析

1.3.3 航空客运行业盈利因素分析

第二章 中国航空客运行业的发展环境

2.1 航空客运行业政策环境分析

2.1.1 航空客运行业监管部门

2.1.2 航空客运行业监管体制

2.1.3 航空空域管理体制变革

2.1.4 航空客运票价改革动向

2.1.5 航空客运行业发展规划

2.2 航空客运行业经济背景分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国宏观经济环境分析

(2) 欧洲宏观经济环境分析

(3) 日本宏观经济环境分析

(4) 新兴国家经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

(1) gdp增长情况分析

(2) 工业经济增长分析

(3) 固定资产投资情况

(4) 社会消费品零售总额

(5) 进出口总额及其增长

(6) 货币供应量及其贷款

(7) 制造业采购经理指数

2.3 航空客运行业需求环境分析

2.3.1 航空客运票价指数走势分析

2.3.2 航空煤油出厂价格调整情况

2.3.3 燃油附加费调整情况分析

2.3.4 黄金周航空客运需求分析

第三章 中国航空客运行业的发展状况

3.1 航空客运行业运营状况分析

3.1.1 航空客运行业发展概况分析

3.1.2 航空旅客运输量及增长情况

3.1.3 航空客运行业运力供给分析

3.1.4 航空客运行业运营效率分析

3.1.5 航空客运行业运营效益分析

3.1.6 航空客运行业面临挑战分析

3.1.7 民航应对高铁调整策略分析

3.2 航空客运价格形成机制及定价策略

- 3.2.1 航空客运价格管理制度
- 3.2.2 航空客运定价影响因素
- 3.2.3 航空客运定价基本方法
- 3.2.4 航空客运价格形成机制
- 3.2.5 航空客运定价策略分析

第四章 重点城市航空客运行业发展分析

- 4.1 北京航空客运行业发展分析
 - 4.1.1 北京航空客运行业运输现状
 - 4.1.2 首都机场容量及其发展规划
 - 4.1.3 北京旅游业发展现状及规划
 - 4.1.4 北京航空客运行业发展前景
- 4.2 广州航空客运行业发展分析
 - 4.2.1 广州航空客运行业运输现状
 - 4.2.2 白云机场容量及其发展规划
 - 4.2.3 广州旅游业发展现状及规划
 - 4.2.4 广州航空客运行业发展前景
- 4.3 上海航空客运行业发展分析
 - 4.3.1 上海航空客运行业运输现状
 - 4.3.2 上海机场容量及其发展规划
 - (1) 浦东机场容量及发展规划
 - (2) 虹桥机场容量及发展规划
 - 4.3.3 上海旅游业发展现状及规划
 - 4.3.4 上海航空客运行业发展前景
- 4.4 深圳航空客运行业发展分析
 - 4.4.1 深圳航空客运行业运输现状
 - 4.4.2 宝安机场容量及其发展规划
 - 4.4.3 深圳旅游业发展现状及规划
 - 4.4.4 深圳航空客运行业发展前景
- 4.5 成都航空客运行业发展分析
 - 4.5.1 成都航空客运行业运输现状
 - 4.5.2 双流机场容量及其发展规划

4.5.3	成都旅游业发展现状及规划
4.5.4	成都航空客运行业发展前景
4.6	昆明航空客运行业发展分析
4.6.1	昆明航空客运行业运输现状
4.6.2	巫家坝机场容量及发展规划
4.6.3	昆明旅游业发展现状及规划
4.6.4	昆明航空客运行业发展前景
4.7	西安航空客运行业发展分析
4.7.1	西安航空客运行业运输现状
4.7.2	咸阳机场容量及其发展规划
4.7.3	西安旅游业发展现状及规划
4.7.4	西安航空客运行业发展前景
4.8	杭州航空客运行业发展分析
4.8.1	杭州航空客运行业运输现状
4.8.2	萧山机场容量及其发展规划
4.8.3	杭州旅游业发展现状及规划
4.8.4	杭州航空客运行业发展前景
4.9	重庆航空客运行业发展分析
4.9.1	重庆航空客运行业运输现状
4.9.2	江北机场容量及其发展规划
4.9.3	重庆旅游业发展现状及规划
4.9.4	重庆航空客运行业发展前景
4.10	厦门航空客运行业发展分析
4.10.1	厦门航空客运行业运输现状
4.10.2	高崎机场容量及其发展规划
4.10.3	厦门旅游业发展现状及规划
4.10.4	厦门航空客运行业发展前景

图表目录：

图表1 中国航空资源分配原则

图表2 美国航空市场竞争格局（单位：%）

图表3 中国航空市场竞争格局（单位：%）

图表4 抽样航线的市场份额集中度（单位：%）

图表5 2009-2015年中国民航旅客运输量（单位:亿人次，%）

图表6 2009-2015年全国民航运输机场完成旅客吞吐量（单位:亿人次，%）

图表7 2015年各地区运输机场数量（单位:个，%）

图表8 2015年中国民航航线变化情况（单位:条，万公里）

图表9 2009-2015年民航基本建设和技术改造投资额（单位:亿元，%）

图表10 航空客运行业经营模式分析

图表11 航空客运行业盈利驱动框架

图表12 “十三五”时期民航发展主要指标

图表13 2015年美国制造业pmi分项指数概览（单位：%）

图表14 2009-2015年美国就业指数走势图（单位：%）

图表15 2009-2015年美国失业率走势图（单位：%）

图表16 2011-2015年美国非农就业人数概览（单位:千人）

图表17 2009-2015年美国非农数据走势图（单位:千人）

图表18 2009-2015年欧元区pmi走势图（单位：%）

图表19 2010-2015年欧元区核心国家pmi走势（单位：%）

图表20 1999-2015年欧元区基准利率走势图（单位：%）

图表21 2011-2015年巴西基准利率走势（单位：%）

图表22 2010-2015年巴西工业生产同比增速（单位：%）

图表23 2010-2015年巴西贸易顺差情况（单位:百万美元）

图表24 2011-2015年巴西通胀率走势（单位：%）

图表25 2010-2015年新加坡通胀率走势（单位：%）

图表26 2010-2015年新加坡制造业生产增速（单位：%）

图表27 2010-2015年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势（单位：%）

图表28 2010-2015年韩国cpi与核心cpi同比情况（单位：%）

图表29 2010-2014年韩国进出口同比情况（单位：%）

图表30 2010-2015年韩国贸易顺差情况（单位:千美元）

图表31 2009-2015年中国国内生产总值及增长速度（单位:亿元，%）

图表32 2009-2015年中国全部工业增加值及其增速（单位:亿元，%）

图表33 2009-2015年全国固定资产投资及增速（单位：%）

图表34 2009-2015年中国社会消费品零售总额及增速（单位：%）

图表35 2009-2014年中国货物进出口总额（单位:亿美元）

图表36 2010-2015年中国广义货币（m2）增长速度（单位：%）

图表37 2011-2015年中国制造业pmi指数（经季节调整）（单位：%）

图表38 2015年中国制造业pmi分类指数（经季节调整）（单位：%）

图表39 2009-2015年国内外航线票价指数走势

图表40 2011-2015年新定价机制实施以来油价及燃油附加变动（单位：元/吨）

图表41 现阶段成人燃油附加情况（单位：公里，元）

图表42 2009-2015年春节黄金周民航主要运营数据（单位：万人，万次，%）

图表43 2002-2015年春节黄金周民航客运收入及增长变化（单位：亿元，%）

图表44 2001-2015年国庆黄金周民航客运收入及增长变化（单位：亿元，%）

图表45 2009-2015年国庆黄金周民航日均旅客量增长（单位：%）

图表46 2011-2015年国内航空旅客运输量及增速（单位：万人，%）

图表47 2011-2015年港澳台航空旅客运输量及增速（单位：万人，%）

图表48 2011-2015年民航国际旅客运输量及增速（单位：万人，%）

图表49 2015年航空公司接收和退出飞机（单位：%）

图表50 2014-2015年三大航空公司不含飞机退出的运力供给增速预测（单位：%）

图表51 2014-2015年三大航空公司考虑飞机退出的运力供给增速预测（单位：%）

图表52 2015年民航正班客座率和正班载运率（单位：%）

图表53 2011-2015年民航客座率与载运率变动情况（单位：%）

图表54 航空机票价格改革历程

图表55 2011-2015年北京首都机场旅客吞吐量及飞机起降架次情况（单位：千人，%）

图表56 2015年北京市全国公休假期的旅游情况（单位：万人次，亿元）

图表57 2010-2015年广州白云机场月度旅客吞吐量及增速（单位：万人，%）

图表58 2010-2015年上海浦东机场月度旅客吞吐量及同比增速（单位：%）

图表59 2015年深圳机场旅客吞吐量和飞机起降季度增速（单位：%）

图表60 2010-2015年成都双流机场旅客吞吐量情况（单位：万人次）

图表61 2010-2015年昆明巫家坝国际机场旅客吞吐量情况（单位：万人次）

图表62 2009-2015年西安咸阳国际机场旅客吞吐量及增长情况（单位：万人次，%）

图表63 2010-2015年杭州萧山国际机场旅客吞吐量情况（单位：万人次）

图表64 2010-2015年厦门高崎国际机场旅客吞吐量情况（单位：万人次）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1511/X51618ILLJ.html>